

## 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> année en alternance Spécialisation Signalisation Ferroviaire

À partir de la 2<sup>ème</sup> année du BUT Génie Électrique et Informatique Industrielle, l'étudiant.e peut choisir de suivre certains enseignements dédiés à signalisation ferroviaire.

### UN DOMAINE D'AVENIR

Acteur majeur de la mobilité durable, **le transport ferroviaire est innovant** : *BIM, système de protection et de régulation du trafic, généralisation progressive du système européen de contrôle des trains (ERTMS), train autonome, nouvelles pratiques de maintenance.*

**Ce sont des équipes soudées et compétentes qui interviennent aux différentes phases du cycle de vie des installations :**

- Conception de produits
- Conception de systèmes
- Réalisation et mise en oeuvre
- Essais
- Maintenance
- Travaux

### DES MÉTIERS DIVERSIFIÉS

- **Mettre à disposition** des systèmes sûrs pour les gestionnaires d'infrastructures
- **Réaliser les études** d'application et les essais d'installations nouvelles
- **Mettre en oeuvre** des installations de signalisation
- **Définir et gérer** les principes de la signalisation, les référentiels techniques et méthodologique
- **Contribuer au suivi de la maintenance** par des indicateurs de synthèse
- **Maintenir en condition opérationnelle** des systèmes et/ou produits, dans des conditions optimales de sécurité et de délai
- **Définir des améliorations d'installation** par des indicateurs de synthèse

### ET APRÈS ?

**Insertion professionnelle facilitée dans les entreprises du domaine :**

- Bureau d'ingénierie
- Travaux ferroviaires
- Gestionnaire d'infrastructure
- Exploitants réseaux
- Fabricants de matériel

#### **DIPLÔME BUT GEII**

- 430 h de formation spécifique sur 2 ans
- Interventions de professionnels
- Utilisation des sites professionnels dédiés

#### **RYTHME**

Uniquement en alternance  
Alternance de 1 à 2 semaines entre l'IUT et l'une des entreprises partenaires  
*Planning sur demande*

#### **PUBLICS**

**Accès en 2<sup>ème</sup> année sur dossier :**

- Pour les étudiants ayant fait leur première année au département GEII de Nantes
- Pour les étudiants ayant fait leur première année dans un autre département GEII
- Pour les étudiants utilisant la procédure passerelle (reprise d'études, post BTS...)

#### **UN RÉSEAU NATIONAL DE FORMATION**

Uniquement proposée dans :

- l'IUT de Nantes
- l'IUT de Nancy -Brabois
- l'IUT de Nîmes
- l'IUT de Sénart-Fontainebleau

#### **PARTENAIRES**

SNCF Réseau, Fédération des Industries Ferroviaires (FIF), Voies Ferrées de France, Club de la Grande Vitesse Ferroviaire (CGVF), Association Ferroviaire Française des Ingénieurs et cadres (AFFI), SERCE - Les entreprises de la transition énergétique et numérique, SYNTEC Ingénierie.

#### **ENTREPRISES DU DOMAINE**

SNCF Réseau, Naolib, Equans, Captrain, UNIFER, TGSO, SYSTRA, SNICRAIL, Frauscher, INGÉROP, Ansys, HIMA, ALSTOM, ARTELIA, MERMEC, Safe-rail, ETF, SETEC, Eiffage.



Formation pilotée par le département GEII de l'IUT de Nantes

**Responsable pédagogique :** Nicolas GINOT et Christophe BATARD

**Mail :** geii-ferroviaire-iutnantes@univ-nantes.fr

**Site :** iutnantes.univ-nantes.fr/but-geii

